



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2024	Čistopis DUSP po připomínkách	Ing.Petr Vulterýn

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8		

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	ING. TOMÁŠ LAICHTER

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany			Označení (S-kód):	S631500859
				Zakázka:	21-001.201
Název části:	D.2.1.06.2 Potrubní vedení (voda)			Označení části:	D.2.1.06.1
Název objektu:	SO 1-70-01 TNS Plzeň Skvrňany, kanalizační přípojka			Číslo objektu / komplexu:	SO 1-70-01
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílčí části přílohy:	-			Stupeň dokumentace:	DUSP
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Smluvní datum zpracování:	
ING. TOMÁŠ LAICHTER	ING. TOMÁŠ LAICHTER	Formáty:	-		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		30.11.2024	
Plzeňský	viz textová část	viz textová část			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	D U S P	D 2 1 6 1	S O 1 7 0 0 1	-	1 0 0 1

Plzeň - Domažlice, 1. stavba, DSP, PDPS

Technická zpráva

SO 1-70-01 TNS Plzeň Skvrňany, kanalizační přípojka

Obsah

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
Požadavky na vybavení.....	6
Napojení na stávající technickou infrastrukturu	7
Vliv na povrchové a podzemní vody	7
Požadavky na postup stavebních a montážních prací	7
Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech	8
Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	8
Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	9
Přílohy	11

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

-

- NÁZEV STAVBY

Název stavby: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – TNS Skvrňany

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Charakteristika stavby: Novostavba trakční napájecí stanice, veřejně prospěšná stavba

Číslo ISPROFOND: 532 352 0021

Číslo SoD objednatele: E618-S-255/2021/PAL

Číslo SoD zhotovitele: 21-001.201

- MÍSTO STAVBY

Místo stavby: Železniční trať 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice

Trať dle Prohlášení o dráze 2022¹ Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN (dle KJŘ 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald)

trať je součástí dráhy celostátní i transevropské dopr. sítě TEN-T

Kraj: Plzeňský

Obec / Městská část: Plzeň, Skvrňany

Katastrální území: Skvrňany kód katastrální území: 722596
Plzeň kód katastrální území: 721981

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Samotné stavební práce budou probíhat na pozemcích dráhy, ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Správu železnic. Napojení TNS na inženýrské sítě si pak vyžádá umístění stavby i na pozemky soukromých majitelů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části E.1.5.2 – Majetkoprávní část.

- PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Účel užívání stavby

Účelem užívání provoz technologického zařízení zabezpečujícího provoz dráhy – napájení trakčního vedení..

Trvání stavby

Stavba trakční napájecí stanice (dále jen TNS) má charakter trvalé stavby.

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023, účinné od 1. 12. 2022

Charakter stavby

Uvedený záměr stavby TNS je novostavbou stavby dráhy, který bude zajišťovat napájení elektrickou energií pro Uzel Plzeň, tratě Plzeň – Nýřany – Chotěšov/Heřmanova Huť a novostavbu železniční tratě mezi Plzní a Stodem.

1.1.1 ŠIRŠÍ VZTAHY

Cílem této stavby je poskytnout kvalitní zdroj napájení pro nyní připravované stavby v této lokalitě (PD-1 1.+2. etapa; PD-2, PD-3, elektrizace Nýřany Heřmanova Huť) a pro celý železniční uzel Plzeň, který pak po dokončení dále uvažovaných investičních akcí mezi Plzní a Domažlicemi bude spolupracovat s dalšími TNS na tomto rameni a vytvoří tak kapacitní napájecí síť umožňující provoz drážní dopravy rychlostí 200 km/h při splnění podmínek dle TSI ENE.

Díky změně způsobu provozu z nezávislé trakce na elektrickou dojde na uvedených železničních tratích ke snížení vibrací, emisí hluku a výfukových plynů z dieselových lokomotiv.

Projektované kapacity stavby nové TNS:

TNS Plzeň Skvrňany		
P _{1s}	33,6	MW
P _{1min}	26,7	MW
P _{2min}	23,8	MW
P _{5min}	19,4	MW
P _{10min}	17,5	MW
P _{15min}	16,9	MW
P _{2h}	12,9	MW

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
(dále zkráceně SŽ, s.o.)
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A,
vložka 48384

Organizační složka objednatele: Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 Praha 1
111

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s. – Společník 1 nebo Správce
středisko 201 - železničních tratí a uzlů
Olšanská 2643/1a
130 80 - Praha 3
IČO: 25 79 33 49, DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka č. 6080
a
SUDOP EU a.s. – Společník 2
Olšanská 2643/1a
130 80 - Praha 3
IČO: 05 16 50 24, DIČ: CZ 05 16 50 24
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka č. 21645
- b) Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Mahdal - autorizovaný inženýr v oboru dopravní
stavby – číslo autorizace: 0012583
- c) Garanti profesí: Potrubní vedení: Ing. Tomáš Laichter
autorizace č. 0011968
Pozemní komunikace: Ing. Jiří Šklíba
autorizace č. 0501201
Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních
stavebních objektů: Ing. Vladimír Malý
autorizace č. 0500845
Trakční a energetická zařízení: Ing. Pavel Haušild
autorizace č. 0008467
Železniční sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof
autorizace č. 0013763
Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Miroslav Nezkusil
autorizace č. 0009357
Hlavní geodet: Ing. Jana Dvořáková
č. úředního oprávnění: 2203
Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Vojtěch Kos
Organizace výstavby: Ing. Lukáš Pohořelý
autorizace č. 0012583

Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

- Zadávací dokumentace, SŽDC
- Přípravná dokumentace Rastrová kresba základní mapy ČR v měř. 1:10 000
- Geodetické zaměření
- Průzkum inženýrských sítí
- Snímky map pozemkového katastru a katastru nemovitostí, digitální katastrální mapy, Vyjádření orgánů státní správy a zainteresovaných organizací v průběhu projednání
- Požadavky zpracovatelů souvisejících SO
- Projednání technického řešení se správcem SO
- Místní šetření
- Vyjádření orgánů státní správy a zainteresovaných organizací v průběhu projednání

Zdůvodnění stavby

Stavba řeší napojení nového technologického objektu SO 1-40-03 na jednotnou kanalizaci.

Kanalizační přípojka je navržena z plastových trub DN 200. Revizní šachty na přípojce jsou navrženy plastové o průměru 600 mm a betonové DN 1000.

Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

Popis stávajícího stavu

Technologická budova je navrhována jako nový objekt.

Popis technického řešení

Kanalizační přípojka PP DN 200 k nové technologické budově SO 1-40-03 bude napojena na veřejnou jednotnou kanalizaci, stoku DN 400. Kanalizační přípojka je navržena v celkové délce 48,4 m.

Na přípojce budou umístěny dvě plastové šachty DN 600 (podél budovy) a jedna betonová DN 1000 (před napojením na veřejnou kanalizaci). Přípojka bude zaústěna do stávající betonové šachty jež je součástí veřejné kanalizace.

Kanalizační přípojka bude ukončena napojením na vnitřní rozvody provozního objektu.

Do kanalizační přípojky budou zaústěny splaškové vody z nové technologické budovy.

Zaústění nové kanalizační přípojky do stávající betonové šachty na veřejné jednotné kanalizaci bude provedeno pomocí vývrtu.

Přípojka je navržena z PP DN 200. Spád kanalizační přípojky je navržen 2%. Blíže viz příloha podélný profil.

Situování kanalizačních přípojek je patrné z přílohy - Situace.

Požadavky na vybavení

Technické údaje o objektu:

Řad	Materiál	Délka
Kanalizační přípojka pro objekt SO 4-40-01	PP DN 200 min.SN 10	48,4 m

Kanalizační přípojka přejde do **správy SŽDC**.

Návrh materiálu, profilu stoky a provedení přípojek

Kanalizační přípojka je navržena z plastového potrubí DN 200. Na přípojce budou osazeny nové plastové revizní šachty DN 600 s teleskopickým poklopem B 125 a betonová revizní šachta DN 1000. Poklop bude osazen dle ČSN 75 6101 s nejvyšší přípustnou odchylkou – 5mm pod a + 0 nad okolní terén.

Plastové potrubí PP

Potrubí DN 200 je navrženo z materiálu PP min. SN10 s vysokou odolností proti otěru. Potrubí je plnožebrované, případně hladké, hrdlové. Hrdlové potrubí je těsněno těsněním v hrdle, žebrované je spojováno těsněním vloženým mezi druhé a třetí žebro konce trubky. V nepříznivých podmínkách lze toto těsnění nahradit svařovacím kroužkem a trubky po položení vzájemně svařit.

Vstupní a revizní šachty

Revizní šachty mají průměr dna 1000 mm. Dno je betonové s plastovým žlabem dle materiálu potrubí. Tvarovaná kyneta bude vysoká shodně s DN přípojky. Na prefabrikované dno jsou osazeny šachtové skruže o průměru 1000 mm, výšky 1000 mm, resp. 500 a 250 mm podle požadované výšky vstupního komína. U revizních šachet vyšších než 3,05 m bude v těchto osazena ještě přechodová skruž 100/800 a poté skruž DN 800 dle standardů provozovatele kanalizace. Dále je umístěna přechodová skruž průměru 1000(800)/625 mm a vyrovnávací prstenec. Na něj je osazen celolitinový poklop třídy B 125. Do zpevněných ploch jsou navrženy samonivelační litinové poklopy. Poklopy budou osazeny tak, aby se sklápěly ve směru jízdy.

Poklopy budou osazeny v úrovni plánované zpevněné plochy s nejvyšší přípustnou odchylkou - 5 mm pod a + 0 nad okolní úroveň dle ČSN 75 61 01 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“. Prefabrikáty jsou vyráběny s ocelovými žebříkovými stupadly chráněným plastovým povlakem, pouze vrchní stupadlo v přechodové skruži je kapsové.

Kanalizační šachty vč. trub napojených do dna jsou nepropustné, spoje jednotlivých dílců vodotěsné. Vodotěsnost zajišťuje pryžový spoj. Navrhované provedení šachet je zřejmé ze vzorového výkresu.

Vzhledem k mechanickým vlastnostem navržených potrubí není dovoleno kanalizační trouby připojovat k šachtě zabetonováním do stěny šachty. Připojení se provádí pomocí příslušné šachtové vložky, která umožňuje vodotěsné a hloubkové uložení potrubí do stěny šachty. Navržená niveleta poklopů kanalizačních šachet respektuje upravený terén, resp. Povrch nové zpevněné plochy kolem budovy TNS.

Plastová šachta DN 600

Budou osazeny plastové revizní šachty DN 600 s teleskopickým poklopem D 400. Poklop bude osazen dle ČSN 75 6101 s nejvyšší přípustnou odchylkou – 5 mm pod a + 0 nad okolní terén. Revizní šachta je navržena pro umístění v komunikaci, tedy přejezdná. Na stavbě smí být použity pouze certifikované výrobky.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Kanalizační přípojka pro budovu TNS SO 1-40-03 bude napojena na stávající stoku DN 400. Přípojka bude napojena pomocí vývrtu do stávající betonové šachty. Otvor musí být veden kolmo k vrtanému povrchu.

Trasa kanalizační přípojky je patrna z výkresu situace.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Trasa sama nebude mít vliv na režim povrchových a podzemních vod, ten bude narušen pouze po dobu stavby, kdy případně bude podzemní voda z výkopu čerpána. Do obsypů a zásypů se nesmí použít jemnozrnná nesoudržná zemina.

Kanalizační přípojka bude zhotovena a zkontrolována řádnou tlakovou zkouškou jako vodotěsná, podzemní vody nesmí ovlivnit.

Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Provádění stavby

Navržená kanalizace bude zhotovena dle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“.

Stavba bude prováděna na základě stavebního povolení a po předání staveniště dodavateli stavby, který zajistí řádné vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí.

Pro ukládání potrubí je navržen pažený výkop šířky 1,0 m (příloha č.5 této PD), který je uvažován z úrovně terénu tj. pláň komunikace. Předpokládá se strojní hloubení rýhy, při křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude prováděn ruční výkop. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí. Pracovní drenáž sloužící k odvodnění rýhy při realizaci pokládky potrubí bude řešena přímo na stavbě dle aktuální potřeby (dle stavu hladiny spodní vody, jejího přítoku do dna rýhy a klimatických podmínek).

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru bude do lože ze zavlhlé betonové směsi – C 25/30 uloženo potrubí. Lože bude provedeno s podélným výkruhem a jamkou pro hrdla, tak, aby potrubí dosedlo dokonale na betonové sedlo do výšky 1/3 profilu, což umožní podélnou

stabilizaci v celé délce trasy položeného potrubí. V návaznosti na montáž potrubí se provede jeho obsyp. K obsypu se použije štěrkopísek o zrnitosti 0-20 mm. Obsypový materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí a hutní se po vrstvách max. 150 mm současně po obou jeho stranách. Takto se postupuje až do výše 300 mm nad úroveň vrcholu potrubí.

Zhutněný zásyp výkopu bude proveden vhodnou nesoudržnou zeminou, v případě vhodnosti bude opětovně použit vytěžený materiál výkopku. Míra zhutnění zásypů je 80 %, v silničním tělese 95 % PS a v aktivní zóně 100% PS. Pod konstrukční vrstvou komunikace, tj. 40 cm pod povrchem se provádí zkouška zhutnění, které musí dosahovat min. 45 kN/m2 přičemž obsyp musí být zhutněn na min. 25 kN/m2.

Před konečným zásypem rýhy se provedou zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6906 „Zkoušení vodotěsnosti stok“. Kanalizační přípojky se na vodotěsnost nezkoušejí, stavební dozor však může zkoušku vodotěsnosti nařídít. Zhotovitel je však na požádání stavebního dozoru povinen prokázat, že přípojka je průtočná. Potrubí se za účasti stavebního dozoru vyčistí proudem vody. Čištění je ukončeno, když přestane z potrubí vytékat znečištěná voda. Dále bude provedena zkouška průchodnosti kamerou s videozáznamem.

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.

Postup výstavby

Postup výstavby je zpracován v samostatné části dokumentace.

Stávající inženýrské sítě

Trasy podzemního i nadzemního vedení dalších inženýrských sítí jsou v příložené situaci zakresleny.

Před započítáním prací je nutné, aby dodavatel zajistil vytyčení všech známých podzemních inženýrských sítí.

- podzemní kabely sdělovací
- podzemní kabely NN a VO
- podzemní kabely drážní
- drážní kanalizace

Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech

Podle výsledků laboratorních rozborů u okolních objektů doporučujeme uvažovat středně agresivní prostředí - stupeň XA2 (agres. CO₂, nízké pH, sírany) - dle ČSN EN 206-1.

Ochrana proti agresivnímu prostředí bude u betonových konstrukcí zabezpečena kvalitou betonu danou TKP a musí splňovat podmínky odolnosti proti agresivitě dle ČSN EN 206(XF4, XA1). Minimální pevnostní třída bude C30/37.

Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Z tohoto hlediska na stavbu nejsou kladeny žádné nároky.

Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Vliv stavby a provozu na životní prostředí

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšena bude rovněž hlučnost.

Bezpečnost práce

Při realizaci je nutno dodržovat všechna platná nařízení, normy a předpisy zabývající se bezpečností práce při stavebních pracích.

Dodavatelé jsou povinni zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků. Zejména se jedná o práce betonářské, zemní práce, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce a práce s plamenem a elektrickým proudem.

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele,

který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Přílohy